

Communication from Public

Name: CARLOS ADOLFO MONTALVO

Date Submitted: 02/07/2020 07:31 PM

Council File No: 00-9999

Comments for Public Posting: Hemos diseñado y patentado, un sistema de transporte público urbano, elevado 20 mts. sobre el nivel de las calles. Consiste en cabinas independientes de 54 pasajeros, operadas por levitación magnética (similar Shanghai), que viajan a 150 km/hora, capacidad 30.000 /pasajeros/hora/sentido. NO TRAIN, NO RAIL system. Las estaciones de pasajeros están separadas cada 3 kms., el sistema utiliza VÍA micro traffic (Singapore) para completar el recorrido de la última milla. Y todos los pasajeros viajan con "seat-belt" en razón de la seguridad, por la alta velocidad. Es muy seguro, tiene escaleras de seguridad cada 100 mts. No necesita "Depot" ni area para el lavado de la flota. La tarifa considera un solo pago al día, no importando cuantas veces se use. Cómo flota y no tiene contacto con el piso, su mantenimiento es de muy bajo costo. El consumo es más bajo que el de un metro, 33 watts/hora por km/pasajero. No produce vibraciones, ni ruidos, ni genera toxicidad ni polucion al aire. Totalmente amigable con el medio ambiente. Orgullosamente "made in USA". Costo US 34 millones/kilómetro. US 56 millones/mile Período de construcción 30 meses. Pensaríamos que se puede presentar como una Concesión PPP a 30 años. Un estimado para el sistema en la ciudad de Los Angeles, estaría sobre los US 25 Billones. Uniendo los extremos más distantes en menos de 25 minutos. Gracias por su amable atención, Cordial saludo Carlos Adolfo Montalvo
MAGLET METREL SYSTEM Director.