

Communication from Public

Name: Josh James

Date Submitted: 12/10/2021 02:52 AM

Council File No: 14-1057-S9

Comments for Public Posting: WHAT THE HECK IS WRONG WITH YOU PEOPLE! Find housing solutions! These two "people" have no heart. God is watching....

Communication from Public

Name: Rosie Onderdonk

Date Submitted: 12/10/2021 07:54 AM

Council File No: 14-1057-S9

Comments for Public Posting: I oppose this inhumane motion to ban people from sleeping in their cars. More houseless people die from hypothermia in Los Angeles than NY and SF combined. This is beyond wrong; it's pointed cruelty and has no place in our community. So incredibly shameful.

Communication from Public

Name: Alejandro Garcia

Date Submitted: 12/10/2021 08:13 AM

Council File No: 14-1057-S9

Comments for Public Posting: I oppose this proposal it is evil and does not serve anyone

Communication from Public

Name: MAR VISTA VOICE

Date Submitted: 12/10/2021 04:21 PM

Council File No: 14-1057-S9

Comments for Public Posting: Re: COMMUNITY STATEMENT OPPOSING COUNCIL FILE 14-1057-S9 We are an organization representing Mar Vista stakeholders living in zip codes 90034, 90064 and 90066. Our membership urges the Council to vote NO on the inhumane motion within Council File 14-1057-S9. The sole purpose of this motion is to criminalize vehicle dwelling. Supporters will argue that compliance with the "free permit" structure of the proposed ordinance is easy and straightforward. This is not the case. First, Angelenos will be forced to move away from their neighborhood to an unspecified non-residential area, cutting them off from basic amenities, schools, jobs, public spaces, and support networks like family, social services and doctors. Second, obtaining a "free" permit is contingent on receiving outreach services. With caseworkers in LA handling upwards of 50-100 cases each and the majority of unhoused people going without any outreach, this hurdle makes it impossible for most vehicle dwellers to obtain a permit. Moreover, the permits would expire at some unspecified interval, forcing people into the same frustrating cycle. And of course, the people who find themselves in violation of the ordinance are likely those who are least able to face the increasing fines and criminal penalties. Every day, far more Angelenos are falling INTO homelessness than exiting homelessness, and experts project a 50% increase in homelessness as housing protections lapse. For many people, living in their vehicle is the first scary step into this morass. They are evicted, newly homeless, and have to squeeze their family and belongings into their car. In short, they are barely hanging on, and this ordinance pushes them into deeper crisis. Vote NO on this inhumane and unworkable motion. Sincerely, MAR VISTA VOICE ----- Re: DECLARACIÓN COMUNITARIA EN OPOSICIÓN A 14-1057-S9 Somos una organización que representa a las partes interesadas de Mar Vista que viven en los códigos postales 90034, 90064 y 90066. Nuestra membresía insta al Consejo a votar NO a la moción inhumana dentro del Archivo del Consejo 14-1057-S9. El único propósito de esta moción es criminalizar la vivienda en vehículos. Los partidarios argumentan que el cumplimiento de la estructura de "permiso gratuito" de la ordenanza propuesta es fácil y directa. Este no es el caso. Primeramente, los angelinos se verían obligados a mudarse de su vecindario a un área no

residencial no especificada, aislándolos de servicios básicos, escuelas, trabajos, espacios públicos y redes de apoyo como su familia, servicios sociales y médicos. En segundo lugar, la obtención de un permiso "gratuito" es contingente en la recepción de servicios de extensión. Con los trabajadores sociales en Los Ángeles manejando más de 50-100 casos cada uno y la mayoría de las personas sin vivienda sin ningún tipo de ayuda, este obstáculo hace que sea imposible para la mayoría de los habitantes de vehículos obtener un permiso. Además, los permisos expirarían en un intervalo no especificado, lo que obligaría a las personas a entrar en el mismo ciclo frustrante de criminalización. Y, por supuesto, las personas que se encuentran en violación de la ordenanza son probablemente las que menos pueden enfrentar las crecientes multas y sanciones penales. Cada día, muchos más angelinos caen en la falta de vivienda que los que salen de la misma, y ??los expertos proyectan un aumento del 50% en la falta de vivienda a medida que caducan las protecciones de vivienda. Para muchas personas, vivir en su vehículo es el primer paso aterrador hacia este pantano. Son desalojados, se han quedado sin hogar y no tienen más opción que meter a su familia y sus pertenencias en el coche. En resumen, apenas aguantan y esta ordenanza los empuja a una crisis más profunda. Voten NO a esta moción inhumana e inviable. Atentamente, MAR VISTA VOICE



December 9, 2021

Hon. Kevin de León, Chair, City Council Homelessness and Poverty Committee (HPC)
Hon. Nithya Raman, Vice-Chair, HPC; Hon. Bob Blumenfield, Hon. Joe Buscaino and Hon.
Monica Rodriguez, Members, HPC

Via email and submission to City Clerk filing portal

Re: COMMUNITY STATEMENT OPPOSING COUNCIL FILE 14-1057-S9

We are an organization representing Mar Vista stakeholders living in zip codes 90034, 90064 and 90066. Our membership urges the Council to vote NO on the inhumane motion within Council File 14-1057-S9.

The sole purpose of this motion is to criminalize vehicle dwelling. Supporters will argue that compliance with the "free permit" structure of the proposed ordinance is easy and straightforward. This is not the case. First, Angelenos will be forced to move away from their neighborhood to an unspecified non-residential area, cutting them off from basic amenities, schools, jobs, public spaces, and support networks like family, social services and doctors. Second, obtaining a "free" permit is contingent on receiving outreach services. With caseworkers in LA handling upwards of 50-100 cases each and the majority of unhoused people going without *any* outreach, this hurdle makes it impossible for most vehicle dwellers to obtain a permit. Moreover, the permits would expire at some unspecified interval, forcing people into the same frustrating cycle. And of course, the people who find themselves in violation of the ordinance are likely those who are *least* able to face the increasing fines and criminal penalties.

Every day, far more Angelenos are falling INTO homelessness than exiting homelessness, and experts project a 50% increase in homelessness as housing protections lapse. For many people, living in their vehicle is the first scary step into this morass. They are evicted, newly homeless, and have to squeeze their family and belongings into their car. In short, they are barely hanging on, and this ordinance pushes them into deeper crisis. Vote NO on this inhumane and unworkable motion.

Sincerely,

Mar Vista Voice

11341 National Blvd #1011 Los Angeles, CA 90064



9 de diciembre de 2021

Hon. Kevin de León, Presidente del Comité de Pobreza y de Personas sin Hogar del Ayuntamiento de Los Angeles (HPC)

Hon. Nithya Raman, vicepresidenta de HPC; Hon. Bob Blumenfield, Excmo. Joe Buscaino y Hon. Monica Rodríguez, miembros, HPC

Por correo electrónico y envío al portal de archivo de la Secretaría de la Ciudad

Re: DECLARACIÓN COMUNITARIA EN OPOSICIÓN A 14-1057-S9

Somos una organización que representa a las partes interesadas de Mar Vista que viven en los códigos postales 90034, 90064 y 90066. Nuestra membresía insta al Consejo a votar NO a la moción inhumana dentro del Archivo del Consejo 14-1057-S9.

El único propósito de esta moción es criminalizar la vivienda en vehículos. Los partidarios argumentan que el cumplimiento de la estructura de "permiso gratuito" de la ordenanza propuesta es fácil y directa. Este no es el caso. Primeramente, los angelinos se verían obligados a mudarse de su vecindario a un área no residencial no especificada, aislándolos de servicios básicos, escuelas, trabajos, espacios públicos y redes de apoyo como su familia, servicios sociales y médicos. En segundo lugar, la obtención de un permiso "gratuito" es contingente en la recepción de servicios de extensión. Con los trabajadores sociales en Los Ángeles manejando más de 50-100 casos cada uno y la mayoría de las personas sin vivienda sin *ningún* tipo de ayuda, este obstáculo hace que sea imposible para la mayoría de los habitantes de vehículos obtener un permiso. Además, los permisos expirarían en un intervalo no especificado, lo que obligaría a las personas a entrar en el mismo ciclo frustrante de criminalización. Y, por supuesto, las personas que se encuentran en violación de la ordenanza son probablemente las que *menos* pueden enfrentar las crecientes multas y sanciones penales.

Cada día, muchos más angelinos caen en la falta de vivienda que los que salen de la misma, y los expertos proyectan un aumento del 50% en la falta de vivienda a medida que caducan las protecciones de vivienda. Para muchas personas, vivir en su vehículo es el primer paso aterrador hacia este pantano. Son desalojados, se han quedado sin hogar y no tienen más opción que meter a su familia y sus pertenencias en el coche. En resumen, apenas aguantan y esta ordenanza los empuja a una crisis más profunda. Voten NO a esta moción inhumana e inviable.

Atentamente,

Mar Vista Voice

11341 National Blvd #1011 Los Angeles, CA 90064